

## Kompletteringar av anmälan om miljöfarlig verksamhet - asfaltverk, Mölletofta 1:23, Klippans kommun

### Bakgrund

Svevia AB har den 11 juli lämnat in en anmälan om miljöfarlig verksamhet i form av ett asfaltverk på fastigheten Mölletofta 1 :23 och ska enligt delegationsbeslut 2024.1993-6 kompletteras med ett antal utredningar. Nedan följer de beslutade frågorna samt svar.

1. *Redovisning av antalet fordonsrörelser till och från verksamheten vid normal produktion idag och vid maximal produktion med tydlig redovisning av hur antalet har beräknats.*

### Svevias svar:

Fordonsrörelser redovisas i *bilaga 1*.

Sammanfattningsvis sker den största skillnaden med transporter om inleveranser till området med stenmaterial sker med lastbil som kan frakta 17 ton eller en lastbil som också har ett släp och fraktar 35 ton stenmaterial.

- Med inleverans av stenmaterial på området genomfört av lastbilar på 17 ton samt en snittproduktion på 1282 ton asfalt blir fordonsrörelserna 220 stycken.
- Med inleverans av stenmaterial på området genomfört av lastbilar på 17 ton samt en maxproduktion på 2000 ton asfalt blir fordonsrörelserna 261 stycken.
- Med inleverans av stenmaterial på området genomfört av lastbilar på 35 ton samt en snittproduktion på 1282 ton asfalt blir fordonsrörelserna 147 stycken.
- Med inleverans av stenmaterial på området genomfört av lastbilar på 35 ton samt en maxproduktion på 2000 ton asfalt blir fordonsrörelserna 188 stycken.

2. *Kapacitetsberäkning för trafiksituation som kan förväntas i korsningen mellan väg 1838, Lisåkravägen och Ängavägen med avseende både på trafikflödena till och från Mölletofta 1:23 samt till och från ett närliggande verksamhetsområde på fastigheten Övarp 1:43. Trafikflödena till och från Mölletofta 1:23 skall överensstämma med vad som redovisas avseende fordonsrörelser till och från verksamheten enligt punkt 1.*

### Svevias svar:

Sweco har på uppdrag av Svevia gjort en kapacitetsberäkning, *bilaga 2*.

Beräkningen är gjord med antagandet full kapacitet och transporter över ett dygn. Kapacitetsberäkningen visar att korsningen mellan Lisåkravägen, Ängavägen och väg 1838 kan hantera tillkommande trafik och fortsatt ha en låg belastningsgrad.

3. *Utredning av buller från verksamheten. Av utredningen skall klart framgå vilken metod som tillämpats vid beräkningarna, om beräkningarna tagit hänsyn till topologiska förhållanden på platsen, meteorologiska parametrar och bakgrundsljudnivåer. Vidare skall framgå på vilket sätt de arbetsmoment, såsom asfaltverket, hjullastare, upplagshantering samt in-och uttransporter, som pågår vid dessa ljudkällor har beaktats vid beräkningarna. Vidare skall redogöras för vilka ljudnivåer som nämnda ljudkällorna ger upphov till var för sig och hur de aggregerade ljudnivåer påverkas av att flera arbetsmoment pågår samtidigt. Av utredning skall även framgå vilka slag av transporter och antal som ingår.*

4. *Då transportererna till och från verksamheten räknas som följdföretag till denna skall redovisning av ljudbelastning till omgivningen även beakta de transporter som sker på väg 1838. Att bullerutredningen beaktar även det buller som uppkommer vid transportererna till och från verksamheten är väsentligt.*

#### **Svevias svar på fråga 3 och 4:**

Svevia har låtit Sweco utreda buller vid Mölletofta 1:23, bilaga 3.

Beräkningar har gjorts enligt *Den nordiska beräkningsmodellen för buller från vägtrafik Naturvårdsverkets rapport 4653 Vägtrafikbuller – nordisk beräkningsmodell, reviderad 1996*. Beräkningarna av buller från verksamheten är baserade på en gemensam nordisk modell för beräkning av externt industribuller, *General prediction method (2019)*. I beräkningarna ingår ett teoretiskt antagande att det blåser från källan (asfaltverket) i alla riktningar samtidigt för att ge ett scenario med störst påverkan.

Kartunderlag och markhöjder i form av digitalt höjdsatta underlag över området används för att ta hänsyn till topografin. Meteorologiska paramaterar mer än vindantagandet används inte i den nordiska beräkningsmodellen vilket är den vedertagna för bullerutredningar. Ljuddata för driften av asfaltverket är verkliga uppmätta värden gjorda på den plats asfaltverket tidigare stod uppställt.

I bilagan redovisas ljudeffektsnivåerna för de maskiner som använts för beräkningen.

Trafikbullret är beräknat i fem olika scenarion för att visa alla möjliga bullersituationer.

- Scenario 1: Nuläge med 2022 års trafik
- Scenario 2: Snittproduktion med transporter med 17 ton stenmaterial per ekipage motsvarande 220 tillkommande fordonsrörelser/ arbetsdag
- Scenario 3: Maxproduktion med transporter med 17 ton stenmaterial per ekipage motsvarande 261 tillkommande fordonsrörelser/ arbetsdag
- Scenario 4: Snittproduktion med transporter med 35 ton stenmaterial per ekipage motsvarande 147 tillkommande fordonsrörelser/ arbetsdag
- Scenario 5: Maxproduktion med transporter med 35 ton stenmaterial per ekipage motsvarande 188 tillkommande fordonsrörelser/ arbetsdag

Resultatet presenteras som ljudutbredningskartor för ljudets styrka 1,5 meter ovan mark.

Beräkningarna visar att den planerade verksamheten kan innehålla aktuella riktvärden för buller förutsatt de åtgärder som rekommenderas utförs.

Åtgärderna är:

- Bullervall vid infartsväg
- Skärmning vid stenelevator, blandare och brännare

5. *Spridningsberäkning avseende spridning av lukt till omgivningen från verksamheten.*
6. *Utredning avseende vilka emissionerna av det cancerogena ämnet PAH från asfaltstillverkningen till närområdet som kan förväntas.*



## Luftutredning

Svevia har låtit genomföra en luftutredning gällande asfaltverket i Mölletofta. Rapporten bifogas, *bilaga 4*.

Av rapporten framkommer att de beräknade halterna närmast bostäder med god marginal understiger gränserna för miljö kvalitetsnormerna.

## Cancerogena ämnen

Det finns inte något gränsvärde som miljö kvalitetsnormen för gruppen cancerogena PAHer, utan endast för Bens(a)pyren som dock ingår i gruppen. Av de PAHer som ingår i gruppen cancerogena PAHer är Bens(a)pyren den som är förknippad med högst cancer risk.

De simulerade halterna för cancerogena PAHer är flera gånger lägre än gränsvärdet för Bens(a)pyren.

## Lukt

I Sverige finns inte några generella riktlinjer för lukt. Det finns däremot i Norge och Danmark. Med erfarenhet från mätningar i framför allt Danmark är en omgivningshalt om 0,5 le/m<sup>3</sup> vid bebyggelse ett rimligt värde. Detta betyder att man vid normal drift inte bör kunna märka besvärande lukt från verksamheten där människor stadigvarande vistas. Dock kan lukt under enstaka timmar under ett år förnimmas i begränsade områden.

Sammanställning luftutredning Mölletofta asfaltverk				
Ämne	Beräknad halt närmast bostäder	Bakgrunds-halt	Miljö kvalitets-norm	Miljö kvalitets-målet "Frisk luft"
Kvävedioxid årsmedelvärde (µg/m <sup>3</sup> )	0,02	2	40	20
Kvävedioxid dygnsmedelvärde (µg/m <sup>3</sup> )	0,5	7	60	Saknas
Kvävedioxid timmedelvärde 98%-il (µg/m <sup>3</sup> )	1	10	90	60
Kvävedioxid timmedelvärde 99,8%-il (µg/m <sup>3</sup> )	5	15	200	Saknas
PM10 Årsmedelvärde (µg/m <sup>3</sup> )	0,02	7	40	15
PM10 dygnsmedelvärde (µg/m <sup>3</sup> )	0,1	13	50	30
PAH Bens(a)pyren (ng/m <sup>3</sup> )	0,00001	Saknas	1	Saknas
PAH Cancerogena PAH:er (ng/m <sup>3</sup> )	0,0002	Saknas	Saknas	Saknas
Lukt (le/m <sup>3</sup> )	0,1	Gränsvärde: 0,5 (le/m <sup>3</sup> )		

7. Uppgifter som klarlägger status på den in- och utfart mot väg 1838 som används för transporter till och från verksamheten.

**Svevias svar:**

In-och utfarten för transporter till och från området är byggd/förbättrad av Klippans kommun. Stoppskyltar ska sättas upp och stopplinjer ska målas av Trafikverkets driftentreprenör. För vidare uppgifter hänvisar Svevia till Klippans kommun.

**Sammanfattning**

Svevia har låtit utföra ett antal utredningar som var och en styrker att produktion av asfalt på platsen kan genomföras med begränsad påverkan på omgivningen.

Svevia åtar sig att utföra de bullerbegränsande åtgärder som anges i bullerutredningen. Med detta åtagande klaras omgivningskrav och produktion kan tillåtas 00:00-24:00 veckans alla dagar.

Bilaga 1	Transporter till och från asfaltverket
Bilaga 2	Kapacitetsutredning Sweco
Bilaga 3	PM_Mölletofta- Asfaltverk_Rapport_m_Bilagor
Bilaga 4	Rapport Spridningsberäkningar Asfaltverk Mölletofta